

# FLEXI di FLUID-BAG

**Il contenitore che fa risparmiare risorse e con una combinazione unica di tara ridotta e alta resistenza.**

**FLUID-BAG FLEXI è un contenitore intermedio per il trasporto alla rinfusa di prodotti liquidi (IBLC) progettato per il trasporto a lungo raggio.**



## Benefici

### Qualità e sicurezza

La qualità del liquido trasportato rimane costante. Il contenitore per viaggio singolo è sempre pulito e offre un sistema chiuso che impedisce il rischio di contaminazione da particelle, batteri o umidità.

Ogni contenitore interno è ispezionato e sottoposto a prova di tenuta prima di essere imballato in scatole per il trasporto.

### Economico

Per soddisfare esigenze specifiche sono disponibili diverse combinazioni di rivestimento. La quantità di residuo del prodotto è minima, riducibile a 0,3%, grazie all'operazione di allungamento e, laddove necessario, alla compressione tra rulli del contenitore interno durante lo scarico. Un contenitore interno standard in plastica da 1000 l pesa circa 4,7 kg.

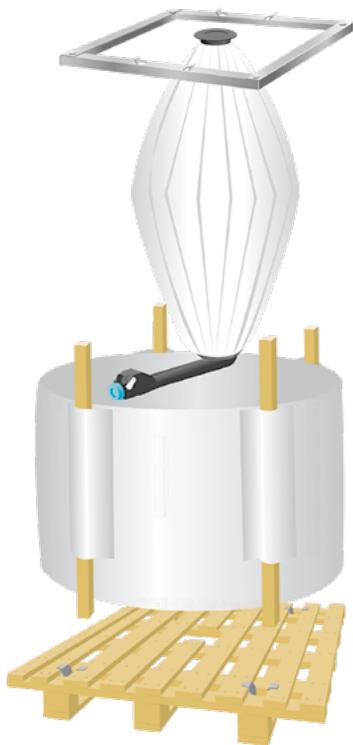
***Per viaggio singolo - senza spese di rispeditone - nessun costo di pulizia - realizzato con una quantità minima di materiale - realizzato in plastica riciclabile, legno e metallo.***



## FLUID-BAG

Liquid on the *move...*

Fluid-Bag Ltd.  
Bottenviksvägen 54-56  
FI-68600 Jakobstad, Finlandia  
Tel. +358 20 779 0444  
solutions@fluid-bag.com  
www.fluid-bag.com



## Dati tecnici

### Parti

**Telaino per l'impilaggio:** da usare quando è necessario impilare i container, ad esempio in container standard da 20 piedi.

**Contenitore interno:** contenitore per viaggio singolo in lamina multistrato circondato da tessuto di polipropilene. Lamina con effetto barriera in base al tipo di liquido. Dotato di ingressi/uscite posti sulla parte superiore e inferiore per il riempimento e lo scarico.

**Sacca per il trasporto:** in tessuto di polipropilene. Può essere aggiunta una stampa, ad esempio un logo. I quattro pali in legno sono trattati e marchiati secondo lo standard ISPM 15.

**Pallet per il trasporto:** in legno, trattato e marchiato secondo lo standard ISPM 15.

### Dimensioni

900 e 1000 litri.

### Peso

36 kg circa senza telaino per l'impilaggio

### Ingressi e uscite

#### Ingressi nella parte superiore

Apertura filettata per tappo da 4". Possibilità di installare un sigillo antimanomissione per la parte superiore. Possibilità di inserire gli agitatori nell'apertura a tappo.

#### Uscite nella parte inferiore

- Tubo di scarico da 2" con valvola flapper
- Tubo di scarico da 3"
- Tubo di scarico da 3" con valvola a farfalla da 3" integrata
- Tubo di scarico da 4"
- Uscita inferiore da 4".

### Valori limite generali

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| densità massima del liquido          | 2,2 kg/dm <sup>3</sup> |
| pressione massima del vapore a 55 °C | 30,0 kPa               |
| altezza di impilaggio massima        | 2 contenitori          |
| temperatura di riempimento           | da -18 a +70 °C        |

### Movimentazione e impilaggio

Fluid-Bag FLEXI può essere sollevato da tutti e quattro i lati con carrello elevatore e da due lati con carrello manuale. È adatto anche per l'uso su trasportatore. I contenitori pieni possono essere conservati su scaffalature standard o essere impilati sovrapponendone al massimo due.

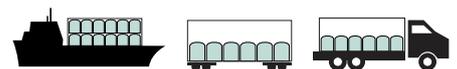
### Consegna dei contenitori vuoti

I contenitori interni sono forniti in scatole da 20, 15 o 10 a seconda del modello, e le sacche per il trasporto con i relativi pali in scatole da 20. I pallet per il trasporto in pile da 20 (16).



### Dimensioni (mm)

|    | 900 l | 1000 l |
|----|-------|--------|
| P  | 1150  | 1150   |
| L1 | 800   | 800    |
| L2 | 1130  | 1130   |
| H  | 1145  | 1235   |
| Ø  | 1170  | 1170   |



### Trasporto dei contenitori pieni

I contenitori Fluid-Bag FLEXI possono essere trasportati su gomma, rotaia e via mare. La versione da 900 l viene utilizzata per l'impilaggio in container standard da 20 piedi. Si consiglia di usare telai per l'impilaggio e pianali scorrevoli per le spedizioni oltremare.